

De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen

1. Een nieuwe vergelijkende studie te bestellen bij het Britse onderzoeksbureau ARUP van de resterende tracés voor de Oosterweelverbinding, het tracé voorgesteld door de BAM, het tracé van stRaten-Generaal en het nieuw tracé voorgesteld door AUP zelf, waarbij alle tracés gewogen worden op basis van dezelfde objectieve criteria;
2. Om erop toe te zien dat de afweging van de verschillende mogelijkheden niet gehypothekeerd wordt door belangrijke voorafnames op een eindbeslissing, zoals het al dan niet toelaten van vrachtwagens in de Kennedytunnel, of het al dan niet behouden van de Oosterweelknoop,
3. Om in de nieuwe studie de effecten op milieu en gezondheid, inz. van ultrafijne stofdeeltjes, expliciet mee te nemen en een afweging te vragen niet enkel van gemiddelde en grootschalige effecten, maar ook van specifieke en lokale effecten van luchtvervuiling en geluidsoverlast en om daarbij ook rekening te houden met de resultaten van het eerste grootschalige onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij naar de samenstelling van fijn stof in Vlaanderen ,
4. Om de betrokken actiegroepen “stRaten-Generaal “ en “Ademloos” uitdrukkelijk te betrekken bij de voorbereiding van de studieopdracht en hen op gelijke voet met andere partners als de BAM en de Vlaamse regering, te informeren over eventuele tussentijdse en de definitieve resultaten van de studie.